

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭58—134133

⑪ Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 60 K 5/12

識別記号

庁内整理番号  
7725—3D

⑬ 公開 昭和58年(1983)9月9日

審査請求 有

(全 3 頁)

⑭ 自動車のエンジンマウントブラケットの取付  
構造

⑮ 実 願 昭57—31590

⑯ 出 願 昭57(1982)3月6日

⑰ 考 案 者 小松信広

広島県安芸郡府中町新地3番1  
号東洋工業株式会社内

⑱ 考 案 者 松浦督

広島県安芸郡府中町新地3番1  
号東洋工業株式会社内

⑲ 出 願 人 東洋工業株式会社

広島県安芸郡府中町新地3番1  
号

⑳ 代 理 人 弁理士 難波国英

## ⑳ 実用新案登録請求の範囲

- (1) 車体によつて囲まれたエンジンルーム内に配置されたパワープラントを車体に支持するエンジンマウントブラケットであつて、断面略チャンネル状でその開放側をエンジンルーム内側に向いて配置するとともに、このエンジンマウントブラケットの上部をエンジンルームの側壁の上部に結合されたサスペンションタワーのサスペンションアツパに固定して、このエンジンマウントブラケットの下部をエンジンルームの側壁の下部に結合したフレームに固定してなることを特徴とする自動車のエンジンマウントブラケットの取付構造。
- (2) エンジンマウントブラケットはエンジンルームにエンジンを横置支持するように配置されている実用新案登録請求の範囲第1項記載の自動

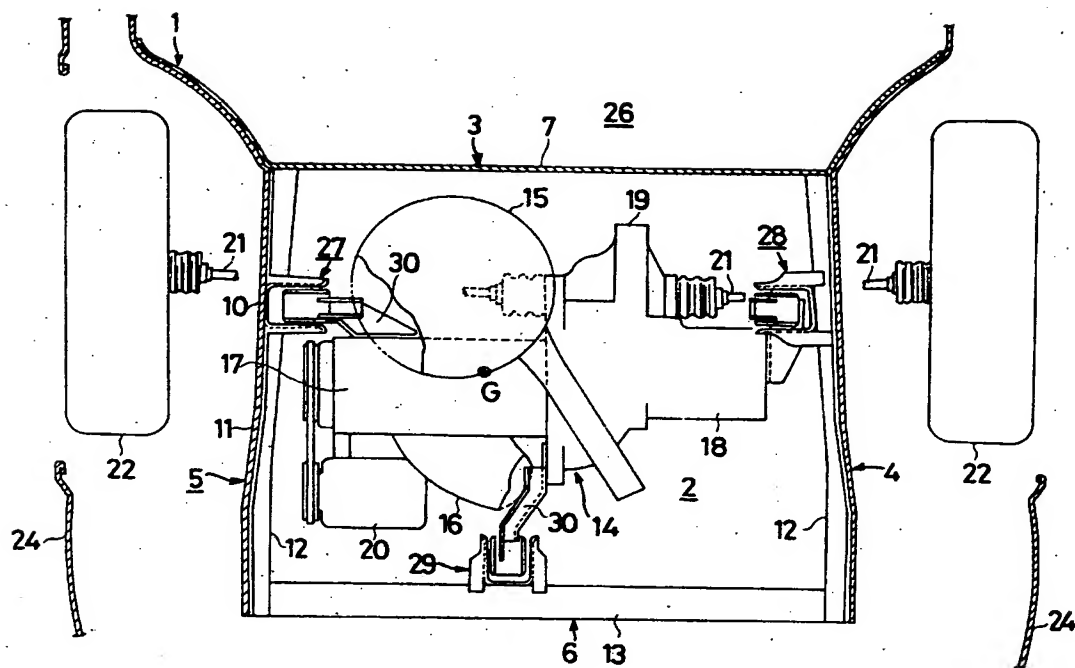
車のエンジンマウントブラケットの取付構造。

## 図面の簡単な説明

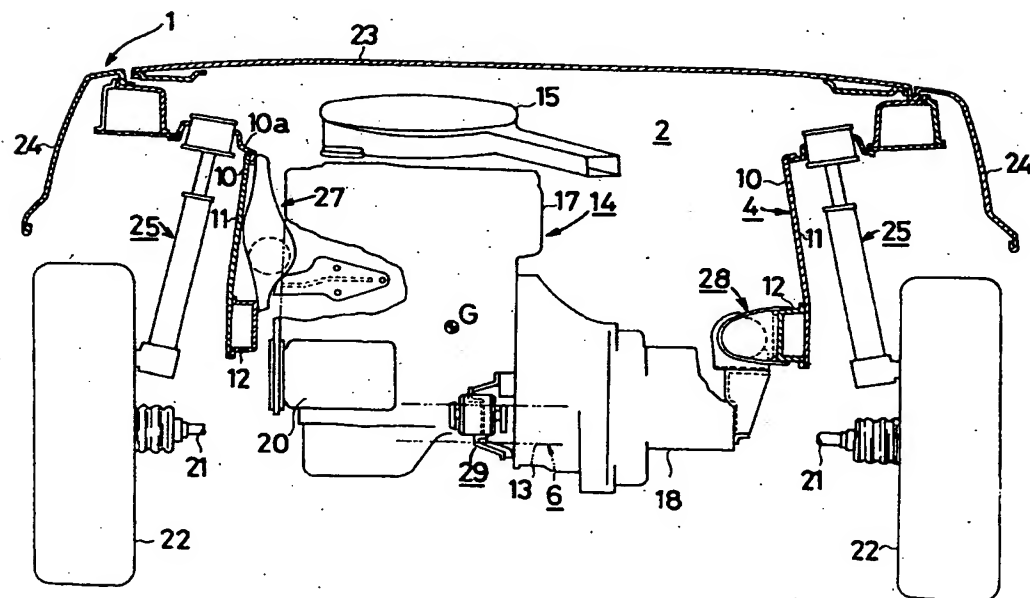
第1図はこの考案を適用したフロントエンジン・フロントドライブ型式自動車のエンジンルーム部分の横断平面図、第2図は同縦断正面図、第3図は同縦断側面図、第4図はこの考案に係るエンジンマウントブラケットの取付構造を示す斜視図、第5図は第4図におけるA—A線に沿つた断面図である。

1…車体、2…エンジンルーム、5…側壁、10…サスペンションタワー、10a…サスペンションアツパ、12…サイドメンバ、14…パワープラント、17…エンジン、27…エンジンマウントブラケット、27a…開放側、27b…上部、27c…下部。

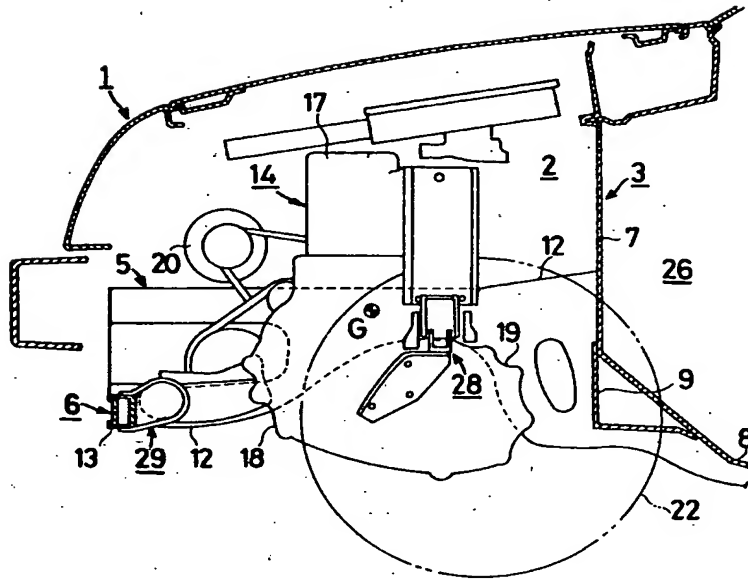
第1図



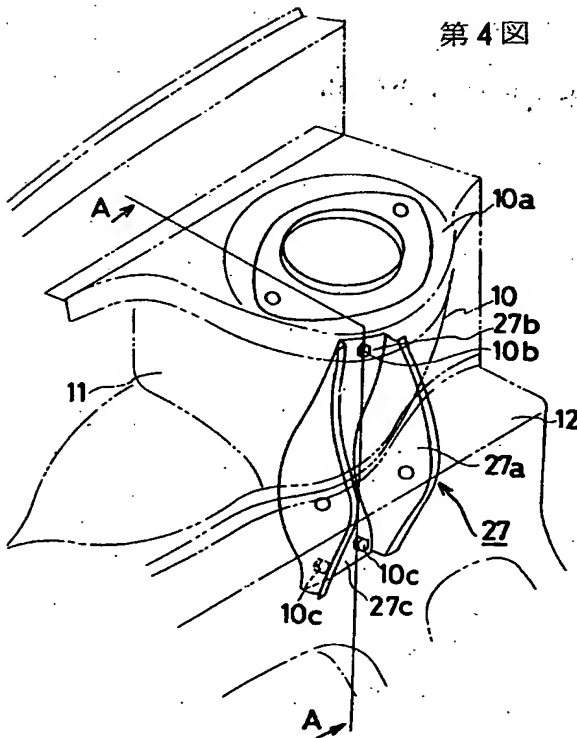
第 2 図



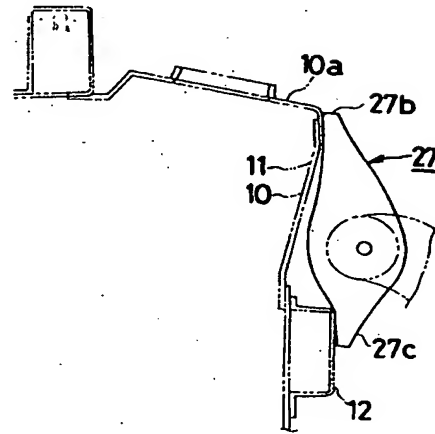
第3図



第4図



第5図



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**